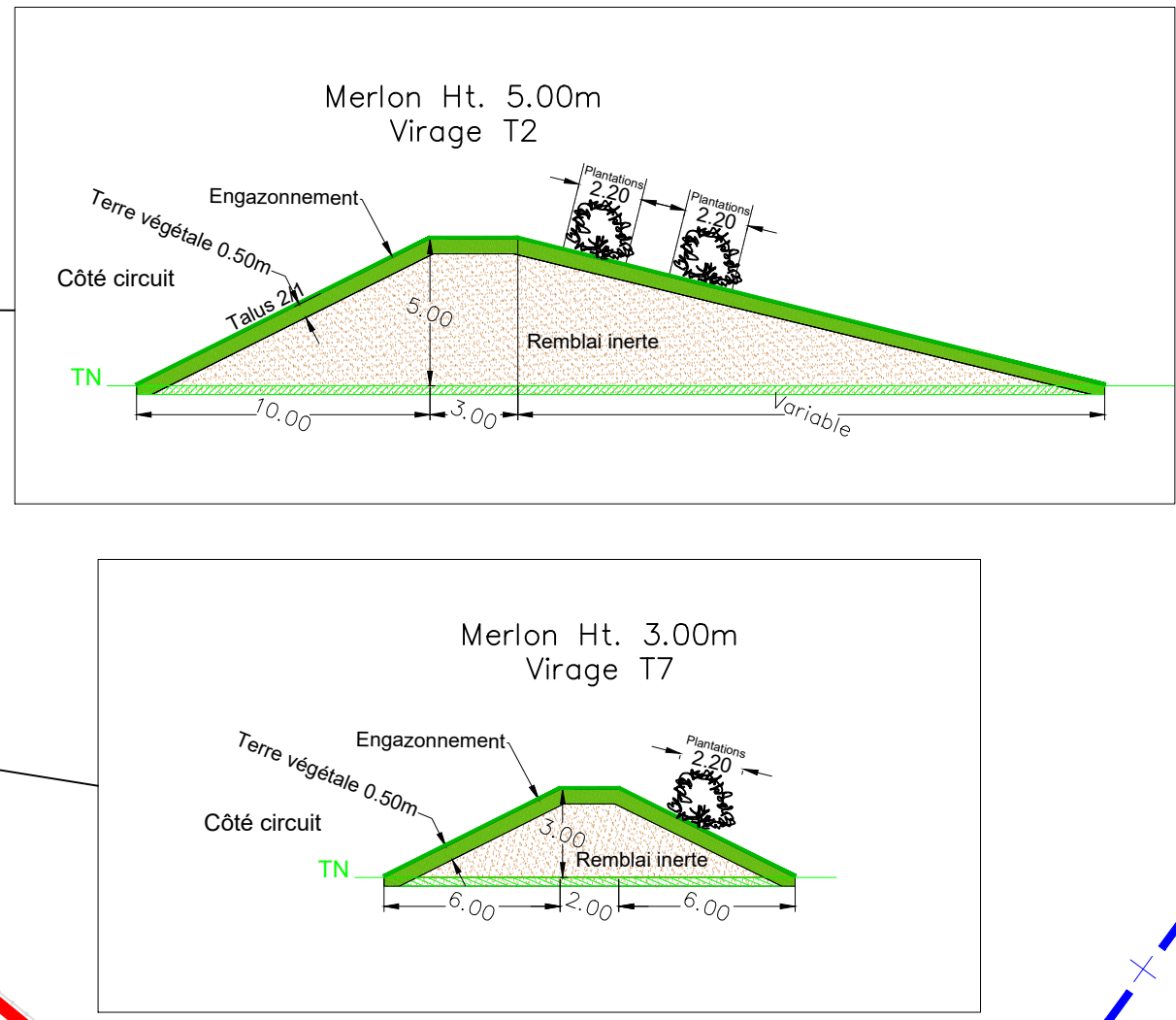
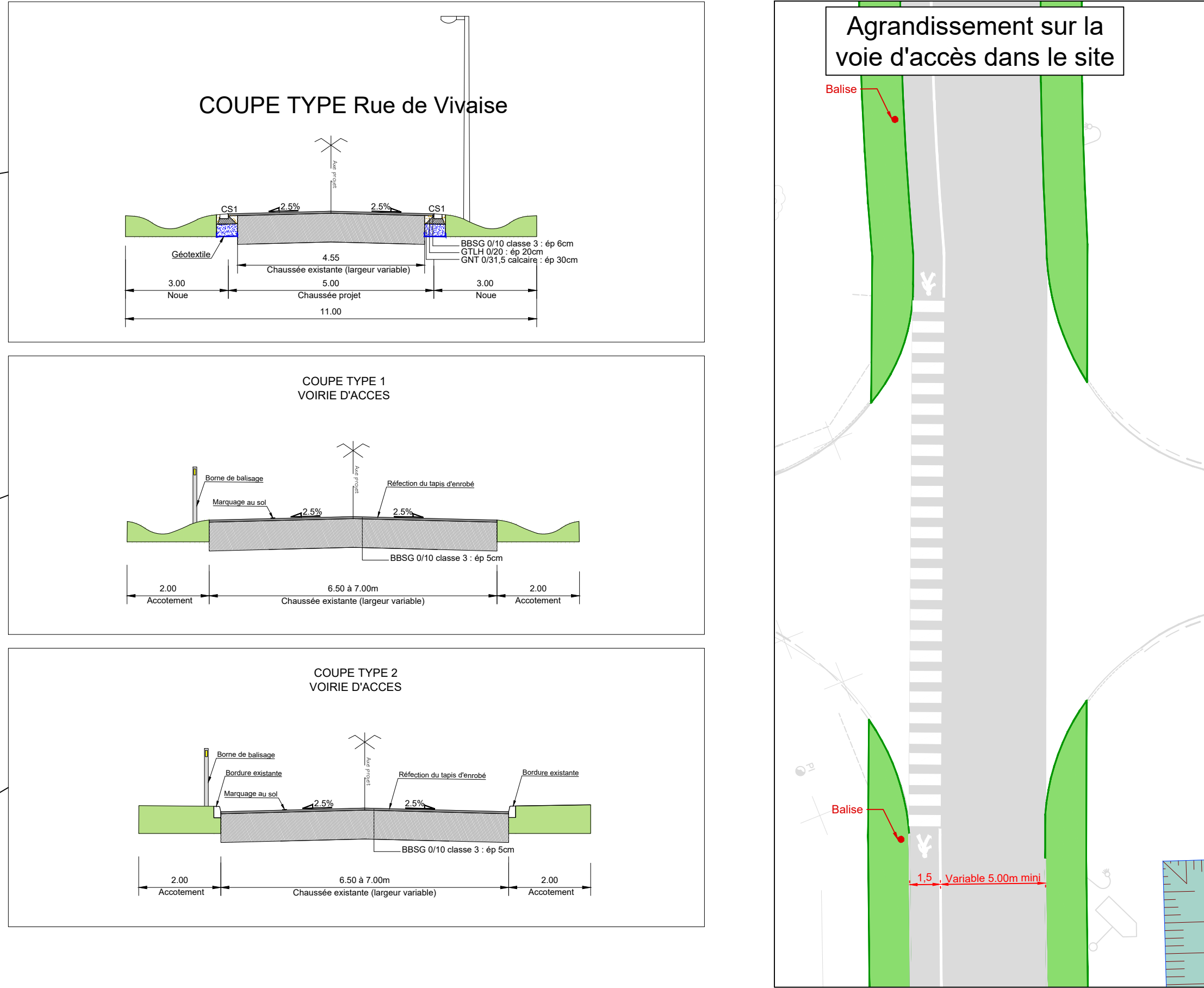
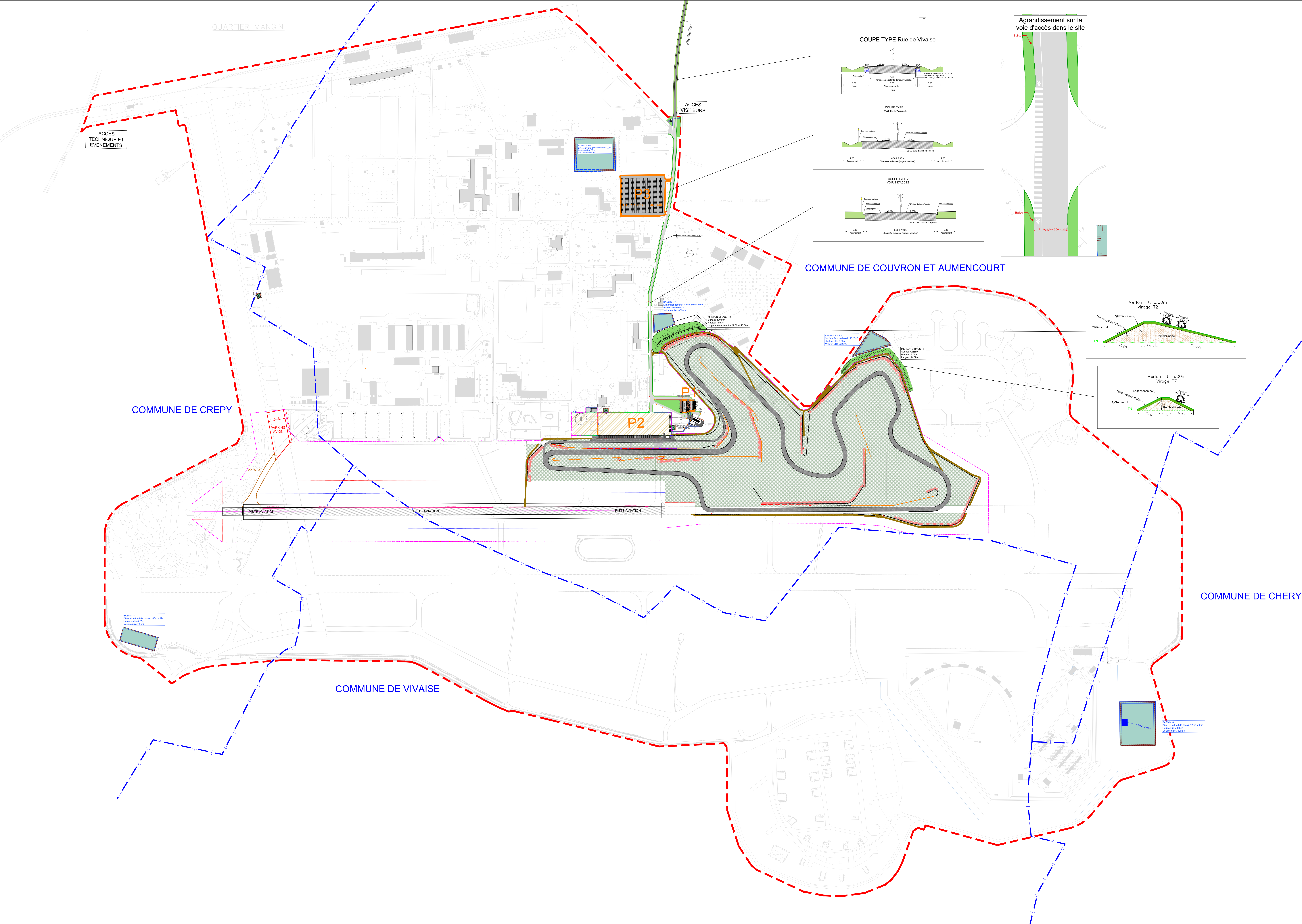




- LEGENDE
- EMPRISE DU PROJET
 - LIMITE DE COMMUNE
 - ENGAZONNEMENT
 - ENROBE
 - ENROBE AERODROME
 - CHEMINEMENT PIETONNIER
 - TRACE CIRCUIT
 - PARKING
 - STATIONNEMENT
 - BASSIN
 - ENGAGONNEMENT CIRCUIT
 - MERLON
 - CHEMIN DE SECURITE
 - BACHE INCENDIE 120m3
 - CANDELABRE
 - BALISE
 - CLOTURE + PORTAIL PISTE
 - CLOTURE ANTI DEBRIS
 - TRIPLE GLISSIERE DE SECURITE DOUBLE
 - TRIPLE GLISSIERE DE SECURITE SIMPLE
 - MUR DE PNEUS
 - PIT WALL
 - STATIONNEMENT AVIONS

MSV FRANCE SAS

7 D RUE DU COLONEL CHEPY 02270 COUVRON ET AUMENCOURT

GNAT

INGENIERIE

Infrastructures

AMENAGEMENT D'UN AUTODROME

PLAN DE MASSE

PLAN DE COMPOSITION D'ENSEMBLE DU PROJET

PHASE	N° DOSSIER
PA	22.51.096
CHEF DE PROJET	DESSINE PAR
SD BARBERE	C. CHIL
REP INFO	ECHELLE
MSV PALMER, PLAN PA2025.dwg	1/3000
VISA PROJET	DATE
	JUILLET 2025
A	B
C	D
E	F
G	H

INDICER	MODIFICATIONS	DATE	DESS

Format du plan : 914x1500mm

NOTA: Le présent plan se constitue par un document technique ayant valeur de plan d'exécution, mais un document administratif. GNAT Ingénierie dégage toute sa responsabilité sur l'utilisation de ce plan pour la réalisation des travaux.

04

QUARTIER MANGIN

ACCES
TECHNIQUE ET
EVENEMENTS

ACCES
VISITEURS

BASSIN 1-2&3
Dimension fond de bassin 110m x 90m
Hauteur utile 0.95m
Volume utile 9405m³

P3

BASSIN 7.1
Dimension fond de bassin 50m x 40m
Hauteur utile 0.50m
Volume utile 1000m³

MERLON VIRAGE T2
Surface 6005m²
Hauteur 5.00m
Largeur variable entre 27.00 et 40.00m

--- VOIES EXISTANTES CONSERVEES
--- VOIES EXISTANTES RENOVEES
EMPRISE NEOEN

COMMUNE DE CREPY

PARKING
AVION

TAXIWAY

PISTE AVIATION

MSV FRANCE SAS
AMENAGEMENT D'UN AUTODROME
Voies internes au site

GNAT
INGENIERIE

MAITRE D'OEUVRE - INGENIEUR CONSEIL
10, rue Clement Ader - BP N°1018 - 51085 REIMS CEDEX 2
TEL: 03.26.82.32.55
E-mail : info@gnat.fr

Format du plan : 297x420mm

N° DOSSIER: 22.51.096

DATE:

27/04/2026

ECHELLE:

1/5000

PHASE:

PA4-1